

אוטובוס של "אגד" בשירות צבאי חוצה את אחד הגשרים שהקים צה"ל על תעלת סואץ לעבר הנדה המערבית

דפים מיומן המערכה הכפולה של אגד

יום ב' י"ב בתשרי, 8 באוקטובר

אוסטובוסים שהובילו גייסות לחזית בתחילת לחורף האחרון, נשארים בהם מחוץ כוח-אדם להפעלתם בשירותים הרגילים. בירושלים מופעלים 78 אוטובוסים בשירות העירוני, 15 אוטובוסים בשירותים תחבורתיים, 100 אוטובוסים כבר מופעלים בחניונים. בכל האזור הדרומי — סוכרן-רעקב ועד אילת — עובדים 458 אוטובוסים. בצפון — 301 אוטובוסים נוספים.

אוסטובוסים שנפגעו בתחילתם להגיע למסלול הקואופרטיב גם הרבה שנים, נסיעות עם צה"ל, ברכים ששובשו ובתנאים קשים ביותר, צריך סיפול זהו. המוסכים עובדים יומם ולילה, בלי-הרף, והאוסטובוסים המעטים שנשארו בהם — כ-20 אחוז מהמספר הרגיל — אינם חוסכים מאומה כי סמכות הקואופרטיב תמשיך לנוע בחלפה. רובם עתידים לא לתת תגמול לעיתים ישמות ארוכות. סיפורם של אנשי המוסכים אינו בכתובות, אך הוא סורש היטב במצב המבטות. יום ג', י"ג בתשרי, 9 באוקטובר

התכנון של התנועה שיתפזר והולך, מוטב-החידוש עושים מאמצים להגדיל את מספר הקווים המופעלים. 1273 אוטובוסים כבר מופעלים בכל רחבי הארץ. רבים אחרים מושבתים בחניונים מחוץ כוח-אדם להחיה. השלל במספר הנוסעים נמשך ואין כמעט דוחק, למרות דילול לוח-ההגומים — בקווים השונים.

סיפורם ראשונים מניעים מן התזזזות. ליד רומני שבסיני הותקפו אוטובוסים על-ידי סיראיים לוביים. החברים נעצרו, תפסו מחסה ובגנותם כיבסו את בלמיהם. בשאן אספקה צריך ללכת כל יום פנאי להסתדר...

כוסר נידותו של צה"ל הוא אחד ממרכיבי-העומצמה העיקרית רבים שלו. כוסר זה מבוסס, בין השאר, על האוטובוסים של "אגד", שהם רכבי-מערכה מן המניין במלחמה ישראל. אולם, נידותו של "אגד" גדולה ביותר אפילו בהשוואה למקובל בצה"ל: חברים נקראו ביום-הכיפורים להסיע אוטובוסים עם חיילים — חוזרים לעורף, מה-גייסות ליחידותיהם ויורדים טוב לחיות בחיילים. בינתיים מותיר גם במסעות-החירום של הקואופרטיב, "סטטיסטיקה" חוותיקים, המסייעים, שהריחו את הצורך המשותף בכו-אדם ובאו להידרס בעול. ולא סתם חירותם — אלא ליוס-עבודה ארוך ומפרך. בי אין בריה. השירות חייב להיטקס.

יום ה' ט"ז בתשרי, 11 באוקטובר

ראשון של סוכות, ראשונה סאן פרוץ המלחמה אין השירותים נועלים, פרט לקווים העירוניים בחופה ובפרבריה. מסות החירות מופעלים לעורף, "חשכון נש" ו"התארגן לקראת הבנות אוטובוסים רבים שיצאו לנסיעות בשירות צה"ל לא חזרו לעורף, אלא המשיכו בנסיעות אחרות עם יחידות צבאיות. הם, "נעלמו" ממפת מסות-החירות ואין יודעים היכן הם. מוקמים צוותים לאיתור האוטובוסים והחברים השבוע השני למלחמה יעמוד אף הוא בסימן הסמך חמור, ואולי גם השבועות שלאחריה. אך גם למלחמה הממושכת של שירותי-החירום כבר יש דמוסים וכבר חושבים על שימור השירות, הארכת שעות הנסיעה והגבר לוח-ההגומים. בניתים רק חושבים.

יום א', כ"ה בתשרי, 21 באוקטובר

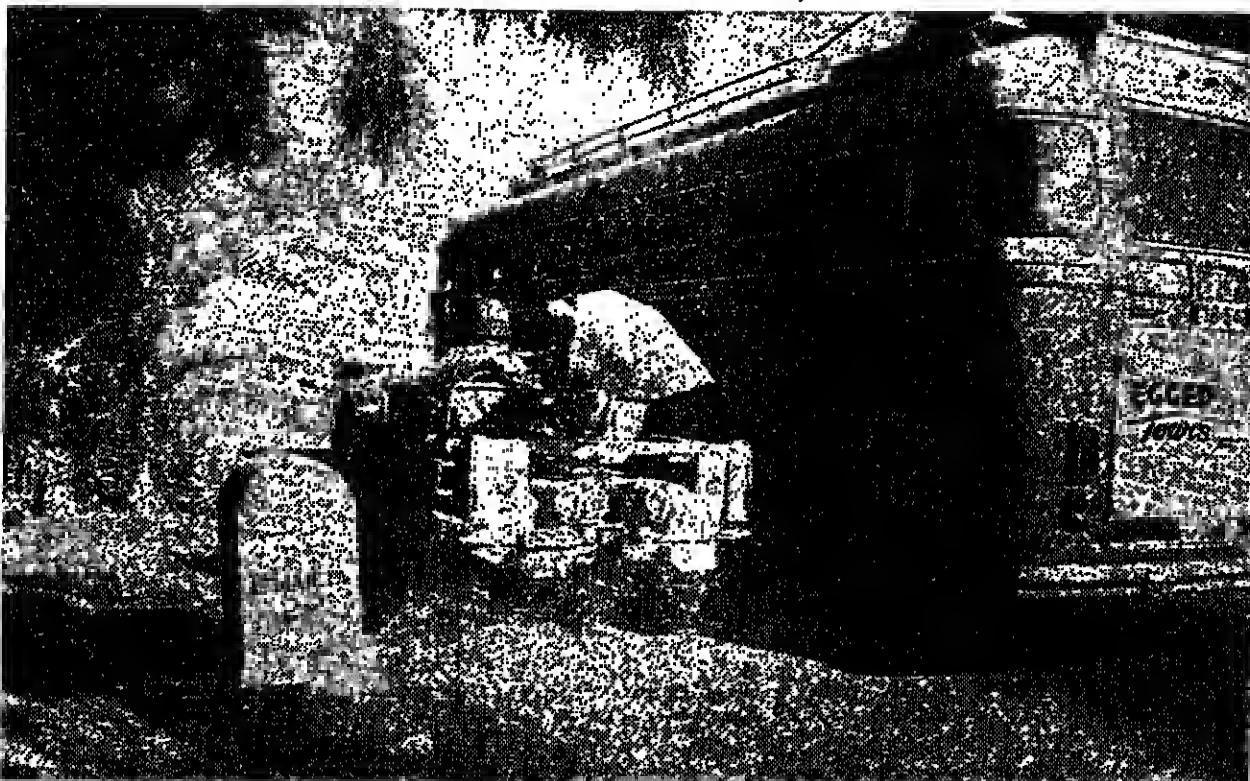
השבוע השני למלחמה חלף אף הוא בלי זעזועים בשירות. חלק מן השירותים הוגבר, לפי האפשרות, חרשו קווים היסודיים בין שלוש הערים הגדולות. נעשו שינויים ראשונים על סידת הפעולה הכלכלית שנפגע הקואופרטיב כתוצאה מהסלחמה. הידידה בהכנסות נאסרה ב-60 אחוז. ענף התיירות, שהיה עד הסלחמה מרכזי נכבד בפעילות "אגד", סתק כליל הסב הבסיס תמור.

התנהגות נהירה והסוּס שבוצעה נפגעו סנפילת המסוט הטורי בתחומי העיר. הוזק מוערך בכ-150,000 ל"ש.

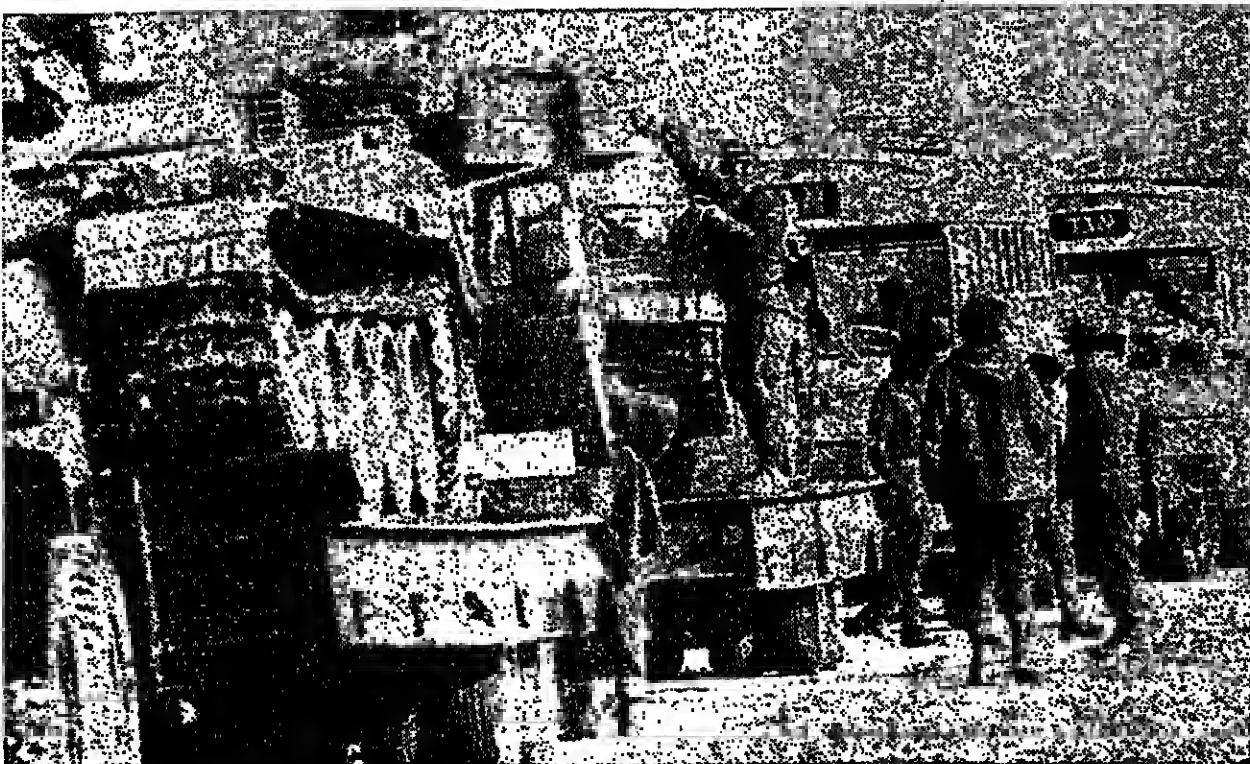
מוכריות "אגד", "רן", מתלילות במסותה על רכישת אגרות סלוח-מלחמה מרונן בסך 12 מיליון לירות. חלקו של "אגד" בסכום זה — 9 מיליון לירות. החברים, העובדים והנימלאים של הקואופרטיב ימנאו את רכישת האגרות ממסכות י"ג של שנת 1974.

הפסקת האש לא הביאה להרפיה במתח-העבודה. עד היום יותר ממהצית החברים מנויסיים והשירותים מופעלים במתכונת מצומצמת. מסות-החירום אמנם פורקו ותפועל האגודה חזר ליוזי המוכירות, כבימי שלום, אך הבעיות עתידות להימשך עוד זמן רב. הכוננות המשוּבּה לפרקים נורמת שיגורים תכופים במצב כוח-האדם ובאפשרות תכנון השירותים. קווים שתוגברו מדוללים שוב ושיפורים שגששו, מבוטלים מחוסר-ברייה. מאידך ניסא — עם כל הרפיה נעשים שוב שיפורים ונבהנת אפשרות לתגבר את השירותים, המאמץ הניכר שמשקיעים החברים שליד ההגה נותן בהם את אותותיו. החברים עייפים, אך ממשכים במילוי תפקידם. על המלחמה עדיין מאיים מעל ראשינו ולא הגיעה השעה להתייר את החגור. כל עוד נמשכת שעות-החירום ונמשכת עמידת הצבא כולו בקוויים — יימשך גם משטר-החירום באגד.

כדי שיוכל לעמוד איתן בשתי מערכותיו — מערכת ההיענות לצרכי-הבטחון ומערכת קיום השירותים לצביר האזרחי שבעורף.



בלב השטח המוחזק על-ידי צה"ל במצרים, 22 קילומטרים מדרום לאיסמעיליה



בדרך אל הקרב: שיירת טנקים על מובילים ואוטובוסים נושאי-גייסות אי-שם במדבר סיני



בעקבות האוטובוסים באים הארגון והתחזוקה

ות שנים, כמעט מאז החל עם ישראל במאבק על אדמתו, היו האוטובוסים של "אגד" רכבי-מערכה העיקרי תושבי הארץ. האוטובוסים חללו עשו דרכם בכבישים גלים סכנות בימי מאורעות-דמים שקדמו להכרזת ינה, באוטובוסים משוריינים פילסו לוחמים דרכם לירושלים הנצורה ולגב המנותק במלחמת-ממיות; באוטובוסים של "אגד" הובל חלק ניכר מצבא-לישראל אל נקודות-ההיערכות ושדות-הקרב, מבצע וי האוטובוסים חללו שימוש רכבי-הסתערות לצנחני גדה שלחמה באום-כתף במלחמת ששת-הימים... ושוב ליהם ובהם נערך צבא ישראל להדוף את מיתקפת האויב המת-יום-הכיפורים.

אם במערכות הקודמות נרם גיוס הרבה והחברים יורו ולאנד-אי-נחות לטווח קצר, שכן המלחמות היו קצ-ותקפות-החירום קצרות אף הן — הפעם ניטל על הקואופרטיב לעמוד תפקיד ממושך במאבק בשתי חזיתות — ויתר ממהצית כוח-האדם של הקואופרטיב, והחזית רפית, בה נאלצו הנוהרים לאלתר פתרונות כדי להמשיך תפעול השירותים לצביר, אף כי במתכונת מצומצמת. גיוס אות-האזעקה לראשונה, ביום-הכיפורים בצהריים, עם היום "חזה" ממשך "אגד" במלחמה בשתי חזיתות: נאבק עם הקשיים — ומקיים הן את צרכי-הבטחון רמת-שירות סבירה לצביר. המאמץ המתמשך של ביום שבעורף — בהם עובדי מינהלה, מוגבלים מבחינה אחרת, פנסיגורים ועובדי-משק — משתלב במשכת אחת תרומתם של החברים המנויסיים ואלה שיצאו בשליחות ל עם האוטובוסים שלהם לחזיתות הדרום והצפון. חמת ההתשה שמנהלת הקופת-ההחירום עם הברי, "אגד" ו החברים כשרים על העללות. והם מוכנים להסיר את במאמץ הנדרש כל עוד המלחמה-בער ושעות-החירום אית.

יום-המלחמה של "אגד" בחורף הפעם להביא מספר דות, שמתוכן עולה שיפורם של החברים שליד ההגה יפ המלך ובטבילי-עפר, בנתבך המדבר הלוהטים ושעולי החרים המפולת של רמת-הגולן והבשן, בערים בשיטה הבין-עירוניים, בנסיעות חמיונות לרכי בטחון יירות הרגיל מכל נקודה לכל נקודה על מפת ישראל. צור זה ממחיש יותר מכל את שילובו של הקואופרטיב יי המדינה ואת היותו חלק בלתי-נפרד ממנה.

שבת, י"ב בתשרי (6 באוקטובר) — יום הכיפורים תשל"ד לאחר התורה מוקדמת לכוננות אפסרת, שיתנה בערב יום-מרים ובקבוצות תודלק כל האוטובוסים, נקראים ראשי מוזיירי "אגד", "רן", אל שר התחבורה שמעון פרס לטבח 2 אחר-הצהריים פר להם להפעיל סיד את התחבורה הציבורית. בחצי שעה לאחר הפעם הראשונה מאז קום המדינה, מתחילה חזרתה השוכרית-לאביב לטקס חיים ואוטובוסים מתחילים לנוע בכבישי הארץ לחיות בסמכות סטוט. חיילי סלחמים נוחים אל תחנות וטובים או אל נקודות-המפגש חיותיות, שם סמיתים להם אוטובוסים לחסיהם אל שחית-ההיערכות שלהם. איט אינו סתאון דחק ועל חסרות-חיות. הכל להוסיף להגיע לחזיתות ולנאות קדם אל החיות, להקל את הלחץ מעל החיילים הסדירים, הנושאים עות אלה בעולת הכבד של בלימת מיתקפת האויב המשתנה, בצפון יום סתח.

סוכיות הקואופרטיב סתכנסת לסיבה ומבריו על מסטר רום "אגד", יותר מ-2600 אוטובוסים, מתוך 3200 האוטובוסים "אגד" כבר נקראו לשירות צה"ל ויצאו ליעדיהם בשעתיהם שליד גמלים אף לא נטלו עמחם לפני צאתם מבסיס-שניים מחסת חילות אלפי חברים אחרים גייסו ליחידותיהם המאוייטת ובעורף אור רק המסחרים משרות-מילואים פעיל, או חיילי אומן ויחידות לא גייסו כל הראשון. יש לארגן את השירותים לפי האפשרות, ועדיין אנשים מן המשרדים להנה, לייס מסיגורים ולנסות להפיל ת הקוים בסמכות מצומצמת ובחיקה האפסרת. סוקסים איפוא ושח ססות-חירום: בתל-אביב, בירושלים ובחיפה. הספה בתל-אביב ארגו; ושני האחרים — אזוריים. כן סחליים על הארכת יום-עבודה לתשע שעות, ביסול תשלום סכרעוד, תשלום מוקדמים וד עכור נוספת — הכל כדי לאפשר לקואופרטיב לשלם גם לכל מנויסיים חרבים את סלוא שכרם בתקופת-החירום.

כל אשר קדם לפרוץ המלחמה נשכח ותמחק: המאבק הסרי העלאת תעריפי-הנסיעה, הקשיים הכספיים של הקואופרטיב שנבעו עליית מחירי-התפעול ללא קבלת הסורה נאותה; הוויכוח עם סמסלה על טעורי הפיצוי בעד התיקירות העבר... עתה מנסים הכל להפעיל את הסכונה האדירה של הקואופרטיב במלוא יכולתה, לשקם את סלה הדיקוש של החיות והעורף כאחת, להגיע את הנגלים. יום א', י"ג בתשרי, 7 באוקטובר

סירות הקואופרטיב ברוב חלקי הארץ הופעלו ששעה שש בוקר במתכונת-החירום. כל הקווים הישירים בין מרכז הארץ בוטלו האוטובוסים אוספים נוסעים בכל התחנות. בוטלו קווים מקבילים שירותים סוגים. החברים שליד ההגה עובדים במסגרת אחת בה ומייעשרה שעות. התחבורה נפסקת בשעה שש בערב, מועד היכנס האפלה לתקופה. תנועת הנוסעים דלילה ביותר, כמעט אפסית. האוטובוסים של הקואופרטיב בשירות צה"ל כבר מנאמים דרכם אל התעלה ובחיות רומד-הגולן החיילים מוסיעים מהם מסט וד קרה-אש. יש דיווחים ראשונים על פגיעות באוטובוסים. החברים יצאו ללא שירותים נאותים לשהות ממושכת טובלים ממחסור בכלי חצה ומלוח ובגדים להחלפה.

בסיסי "אגד" בסיני מנותקים. הבסיס באברדרוס אינו מקיים כל קשר, אך מתבסס בשארם אישיך יש דיווח סלמני: 30 אוטובו-סים מופעלים כאן ומצב רוחם של החברים איתן. סני חברים ש"נתקעו" עם אוטובוסים בבסיס בשנתה קורניה מקבלים הוראה להגיע לאופרות. לאחר מספר שעות של חרדה וחשש מפני קומבדו מצרי סתונות בדרום חצי-הארץ הם מניעים בשלום.

מוגש כפרטום ע"י אגד — המחלקה לייסי ציבור

טורניר מיני בכדורגל

כל ההכנות קודש לאגודה למען החייל, ת"א

ביום שלישי 11.12.73 בשעה 6 בערב
בהיכל הספורט, יד-אליהו

ישתתפו במחזור:

מכבי ת"א, מכבי יפו, הפועל ת"א,
הפועל ר"ג, ביתר ת"א, והנח ר"ג
החזר גימלי לזון בתכנית עשירה

כרטיסים במחיר: 5 ל"י - 8 ל"י להשני:

בקופה בית החייל רחוב יצחק 60, מלפני 443066

בימים: א"ח, 9.12.73, בשעות 12 - 10 לפנה"ס, 4 - 6 אחר"צ
בימים: ב'א, 10.12.73, בשעות 12 - 10 לפנה"ס, 4 - 6 אחר"צ
בימים: ג'א, 11.12.73, בשעות 12 - 10 לפנה"ס, 4 - 6 אחר"צ

במשדר: "הערך", רחוב אבן גבירול 80, טלפון 246787 וביתר מרכזי הכרטיסים.
בקופה: "היכל הספורט" ביום ג' 11.12.73 בשעה 4 אחר"צ.

אחרי המופע יעברו אוטובוסים לרשות הקהל (תחנה סדוקית הפוך ת"א).
יפו, חילוק, כרטיס, תחנת הקהילה.

האגודה למען החייל, סניף חיפה

אכונים לנוען חיילינו המושך התערוכה של תבונות ופסלים

תרומת אכני חיפה והסביבה, אכני עירייה,
קריית האכנים בצפת ואכני התנועה הקיבוצית

שתתקיים בין התאריכים 8.12.73-15.12.73
בין השעות 17.00-22.30, פרט ליום הששי

באולם התיאטרון העירוני
כל ההכנסות -
קודש לזעזע למען החייל

מועדון הפנים

המפקח הארצי על הבחירות
מדיניות

לכל המועמדים למוכרים
לזעזע קלפי ברשויות המקומיות

שעליהם להתקשר מיד עם מוכרי וקדוה הבחירות בכל רשות
מקומית.

מוכרי וקדוה הבחירות המקומיות מתבקשים לסיים בהקדם את רישום כל
המועמדים למוכרי וקדוה קלפי, ולהעביר את הרישום ללשכת המפקח הארצי
של הבחירות, לקבלת אישורו של סר הפנים.

מועדון התחבורה

יום השבתת רכב לפי בחירה

חלוקת תוויות

הקלק תוויות עם המסמך הישנה בכל סניף החדר, דואר, תחנה, תחנה, תחנה,
החל מיום ראשון, 16.12.73 ועד ליום שישי, 22.12.73.

הדבקת התוויות

הדבקת התוויות תיעשה בצורה הבאה:
הור את ביר הבחירה, הרק מיד את התווית על המסמך הקדמית הימנית
בצורה שהאזנה עם הרק הבחירה תופנה אליה, לחץ היסב על המסמך תמיד בול.
הור בצדדית את התווית הזו.

חובת ההשבתה

החל מיום ראשון, 16.12.73, חייב כל בעל רכב להשבת את רכבו
ביום שבת, לו.

כסית שישם היסב:
החל מיום ראשון, 16.12.73, חייב כל בעל רכב להשבת את רכבו
ביום שבת, לו.

צה"ל ישחרר אנשי מפתח למשק בלג לפגוע במערך הכוונות

השר אלמוגי מבקש מהוועדות הענפיות לספל בבקשות ללא דיחוי

כאמ"ר, "ידי" -
שר הפנים אלמוגי מבקש מהוועדות הענפיות לספל בבקשות ללא דיחוי
לשחרר אנשי מפתח למשק, בלג לפגוע במערך הכוונות.
אלמוגי מבקש מהוועדות הענפיות לספל בבקשות ללא דיחוי
לשחרר אנשי מפתח למשק, בלג לפגוע במערך הכוונות.

הפסד התוצר במשק יגיע לכ-6 מיליארד ל"י

ב-1974 צפויה עליית מחירים איטית יותר

כאמ"ר, "ידי" -
השר הפנים אלמוגי מבקש מהוועדות הענפיות לספל בבקשות ללא דיחוי
לשחרר אנשי מפתח למשק, בלג לפגוע במערך הכוונות.

השר הפנים אלמוגי מבקש מהוועדות הענפיות לספל בבקשות ללא דיחוי
לשחרר אנשי מפתח למשק, בלג לפגוע במערך הכוונות.

השר הפנים אלמוגי מבקש מהוועדות הענפיות לספל בבקשות ללא דיחוי
לשחרר אנשי מפתח למשק, בלג לפגוע במערך הכוונות.

1800 ל"י - תקרת התשלום למשרתים במילואים

השר הפנים אלמוגי מבקש מהוועדות הענפיות לספל בבקשות ללא דיחוי

השר הפנים אלמוגי מבקש מהוועדות הענפיות לספל בבקשות ללא דיחוי
לשחרר אנשי מפתח למשק, בלג לפגוע במערך הכוונות.

הנח"ד עלה ל-4.35 ל"י

השר הפנים אלמוגי מבקש מהוועדות הענפיות לספל בבקשות ללא דיחוי

השר הפנים אלמוגי מבקש מהוועדות הענפיות לספל בבקשות ללא דיחוי
לשחרר אנשי מפתח למשק, בלג לפגוע במערך הכוונות.

תחומים

השר הפנים אלמוגי מבקש מהוועדות הענפיות לספל בבקשות ללא דיחוי

השר הפנים אלמוגי מבקש מהוועדות הענפיות לספל בבקשות ללא דיחוי
לשחרר אנשי מפתח למשק, בלג לפגוע במערך הכוונות.

הוצאה לאספה כללית - בקריאה ראשונה

השר הפנים אלמוגי מבקש מהוועדות הענפיות לספל בבקשות ללא דיחוי

השר הפנים אלמוגי מבקש מהוועדות הענפיות לספל בבקשות ללא דיחוי
לשחרר אנשי מפתח למשק, בלג לפגוע במערך הכוונות.

החלטות

השר הפנים אלמוגי מבקש מהוועדות הענפיות לספל בבקשות ללא דיחוי

קבלני חיפה מאיימים בהשבתת הבניה ובפיטורים בשל מחסור במשאיות

השר הפנים אלמוגי מבקש מהוועדות הענפיות לספל בבקשות ללא דיחוי

השר הפנים אלמוגי מבקש מהוועדות הענפיות לספל בבקשות ללא דיחוי
לשחרר אנשי מפתח למשק, בלג לפגוע במערך הכוונות.

הודעה ליבואנים בדבר רכישת סחורות יבוא ע"י עולים

השר הפנים אלמוגי מבקש מהוועדות הענפיות לספל בבקשות ללא דיחוי

השר הפנים אלמוגי מבקש מהוועדות הענפיות לספל בבקשות ללא דיחוי
לשחרר אנשי מפתח למשק, בלג לפגוע במערך הכוונות.

א. ידלוי יעמוד בראש הוועדה למימון של המועצה הכלכלית

השר הפנים אלמוגי מבקש מהוועדות הענפיות לספל בבקשות ללא דיחוי

השר הפנים אלמוגי מבקש מהוועדות הענפיות לספל בבקשות ללא דיחוי
לשחרר אנשי מפתח למשק, בלג לפגוע במערך הכוונות.

מחלת הניירקסל

השר הפנים אלמוגי מבקש מהוועדות הענפיות לספל בבקשות ללא דיחוי

השר הפנים אלמוגי מבקש מהוועדות הענפיות לספל בבקשות ללא דיחוי
לשחרר אנשי מפתח למשק, בלג לפגוע במערך הכוונות.

בגליון החדש של

השר הפנים אלמוגי מבקש מהוועדות הענפיות לספל בבקשות ללא דיחוי

השר הפנים אלמוגי מבקש מהוועדות הענפיות לספל בבקשות ללא דיחוי
לשחרר אנשי מפתח למשק, בלג לפגוע במערך הכוונות.

החלטות

השר הפנים אלמוגי מבקש מהוועדות הענפיות לספל בבקשות ללא דיחוי

השר הפנים אלמוגי מבקש מהוועדות הענפיות לספל בבקשות ללא דיחוי
לשחרר אנשי מפתח למשק, בלג לפגוע במערך הכוונות.

החלטות

השר הפנים אלמוגי מבקש מהוועדות הענפיות לספל בבקשות ללא דיחוי

השר הפנים אלמוגי מבקש מהוועדות הענפיות לספל בבקשות ללא דיחוי
לשחרר אנשי מפתח למשק, בלג לפגוע במערך הכוונות.

החלטות

השר הפנים אלמוגי מבקש מהוועדות הענפיות לספל בבקשות ללא דיחוי

השר הפנים אלמוגי מבקש מהוועדות הענפיות לספל בבקשות ללא דיחוי
לשחרר אנשי מפתח למשק, בלג לפגוע במערך הכוונות.

דוקרם - ביח"ד לסריגים

השר הפנים אלמוגי מבקש מהוועדות הענפיות לספל בבקשות ללא דיחוי

השר הפנים אלמוגי מבקש מהוועדות הענפיות לספל בבקשות ללא דיחוי
לשחרר אנשי מפתח למשק, בלג לפגוע במערך הכוונות.

מועדון הבריאות

השר הפנים אלמוגי מבקש מהוועדות הענפיות לספל בבקשות ללא דיחוי

השר הפנים אלמוגי מבקש מהוועדות הענפיות לספל בבקשות ללא דיחוי
לשחרר אנשי מפתח למשק, בלג לפגוע במערך הכוונות.

הודעה ליבואנים בדבר רכישת סחורות יבוא ע"י עולים

השר הפנים אלמוגי מבקש מהוועדות הענפיות לספל בבקשות ללא דיחוי

השר הפנים אלמוגי מבקש מהוועדות הענפיות לספל בבקשות ללא דיחוי
לשחרר אנשי מפתח למשק, בלג לפגוע במערך הכוונות.

החלטות

השר הפנים אלמוגי מבקש מהוועדות הענפיות לספל בבקשות ללא דיחוי

השר הפנים אלמוגי מבקש מהוועדות הענפיות לספל בבקשות ללא דיחוי
לשחרר אנשי מפתח למשק, בלג לפגוע במערך הכוונות.

החלטות

השר הפנים אלמוגי מבקש מהוועדות הענפיות לספל בבקשות ללא דיחוי

השר הפנים אלמוגי מבקש מהוועדות הענפיות לספל בבקשות ללא דיחוי
לשחרר אנשי מפתח למשק, בלג לפגוע במערך הכוונות.

החלטות

השר הפנים אלמוגי מבקש מהוועדות הענפיות לספל בבקשות ללא דיחוי

השר הפנים אלמוגי מבקש מהוועדות הענפיות לספל בבקשות ללא דיחוי
לשחרר אנשי מפתח למשק, בלג לפגוע במערך הכוונות.

החלטות

השר הפנים אלמוגי מבקש מהוועדות הענפיות לספל בבקשות ללא דיחוי

השר הפנים אלמוגי מבקש מהוועדות הענפיות לספל בבקשות ללא דיחוי
לשחרר אנשי מפתח למשק, בלג לפגוע במערך הכוונות.

החלטות

השר הפנים אלמוגי מבקש מהוועדות הענפיות לספל בבקשות ללא דיחוי

השר הפנים אלמוגי מבקש מהוועדות הענפיות לספל בבקשות ללא דיחוי
לשחרר אנשי מפתח למשק, בלג לפגוע במערך הכוונות.

החלטות

השר הפנים אלמוגי מבקש מהוועדות הענפיות לספל בבקשות ללא דיחוי

השר הפנים אלמוגי מבקש מהוועדות הענפיות לספל בבקשות ללא דיחוי
לשחרר אנשי מפתח למשק, בלג לפגוע במערך הכוונות.

תנו לביבוד סמכות להקים ממשלת ליכוד לאומי

הנחל החדש דרושים

התעשייה הצבאית

למפעלי התעשייה הצבאית
באזור תל אביב והמרכז

דרושים פועלי תעשייה

אם רוצים בעבודה מעניינת ובאפשרות ללמוד מקצוע —
הצטרף למספחה תרשי הנשק בישראל והיה שותף למחשלי כוח
של צה"ל.

• בדבר פרטים נא לפנות למשרדנו בקריית דה ג' מס' 8
תל אביב, טלפון 258166 בכתב — תד. 6397 תל אביב

בבית המעספ המיוחד
בחיפה
היוס קיום בחדר 1491/23
והיוס מנהל עובד
בנצח: פר הנס סטנבר —
0642812
דל. ת.א. 1. דל. בוימין פועל
מפיק תפקוד: 1. דל. בוימין פועל
2. דל. בוימין פועל
בכר שדושה.



התעשייה הצבאית

בעל מקצוע מעולה !!!

בשפח העיבוד השבבי - (חריפה, כרסום, השחזה)

התעשייה הצבאית קוראת לך!

הצטרף לשורותיה והיה שותף למחשלי כוח של צה"ל.

בדבר פרטים נא לפנות אישית: —
* מרחב חיפה — טלפון 520271
תד. 437 חיפה
* מרחב תל אביב — טלפון 258166
תד. 6397 תל אביב
* מרחב ירושלים — טלפון 535161
תד. 6353 ירושלים

השתלב באחד ממפעליה של התעשייה הצבאית!

מוסד הסתדרותי בצפון תל אביב

דרוש

מנהל חשבונות

לחברת משרות

לפנות בכתב לתד. 16193 תל אביב או להתקשר
לטלפון 245311 לחיילים למד.

מועצה אזורית לכיש

נחריה

ה' נ לפס דרש

30.11.1973

בכר: מס' עב-5/73

ל טעין 13 בכו המועצה המקומית (יחידת העובדים)
ב-1962. סכרית בכו המועצה המקומית לכיש על פשרה פגרה.

נאור הכשרות: עובד מוצאלי ליד בוי ספר.

דגת המשרות: בוחנן ליסולר השבוי.

אעור המשרות: משרה מלגה.

נאור התפקידים: פועל בלדום בצימרים. קשר עם
דגת. סכרית ובחנן בוי ספר. בקור בית. בקור במסעות
לדגת. קשר עם חשוקה. יום הארגון פועלות הקשרות בטפל
לדגת.

רענים אישיים ודרושים למיילי המשרות: עובד
רענאלי בל תואר אסמא או פרס כשרי בל תעודת הסכנת
לדגת. סכרית ובחנן בוי ספר. בקור בית. בקור במסעות
לדגת. קשר עם חשוקה. יום הארגון פועלות הקשרות בטפל
לדגת.

ל להשתתף בהקשרות אשר לקבל במשרד המועצה או בפרטלים
לדגת. סכרית ובחנן בוי ספר. בקור בית. בקור במסעות
לדגת. קשר עם חשוקה. יום הארגון פועלות הקשרות בטפל
לדגת.

ב שנים — ידל ומועצה

סקררים

לדגת. סכרית ובחנן בוי ספר. בקור בית. בקור במסעות
לדגת. קשר עם חשוקה. יום הארגון פועלות הקשרות בטפל
לדגת.

יחידת לכידה

לדגת. סכרית ובחנן בוי ספר. בקור בית. בקור במסעות
לדגת. קשר עם חשוקה. יום הארגון פועלות הקשרות בטפל
לדגת.

זוח נתניה

לדגת. סכרית ובחנן בוי ספר. בקור בית. בקור במסעות
לדגת. קשר עם חשוקה. יום הארגון פועלות הקשרות בטפל
לדגת.

מכוניות

לדגת. סכרית ובחנן בוי ספר. בקור בית. בקור במסעות
לדגת. קשר עם חשוקה. יום הארגון פועלות הקשרות בטפל
לדגת.

התעשייה האווירית לישראל בע"מ
נמל תעופה לוד

חרט, מסגר מכני, כרסם, פחח

עליד מבוטס

התקדמות מהירה

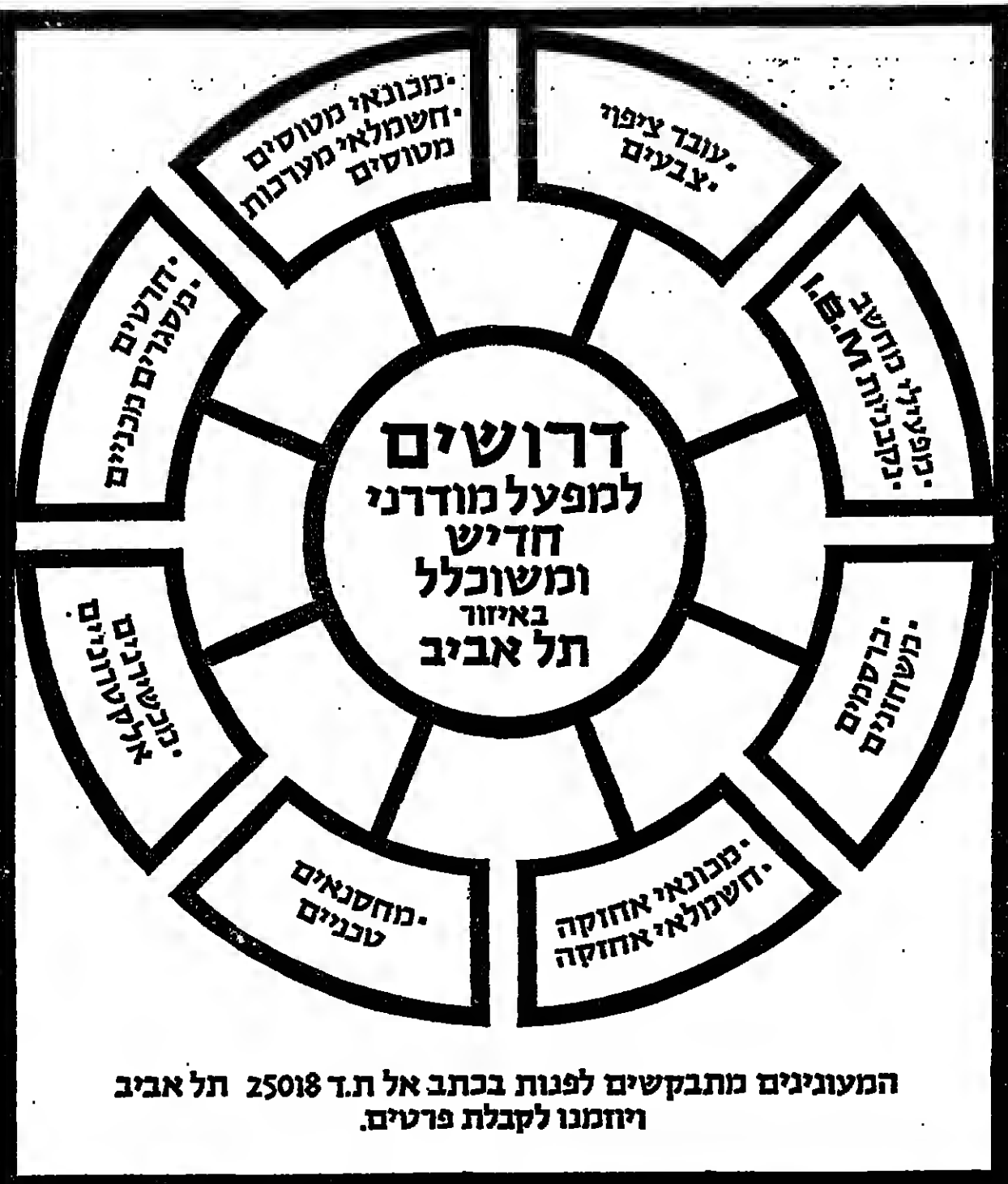
דוגה מתאימה

גמול והערכה

בטחון בעבודה

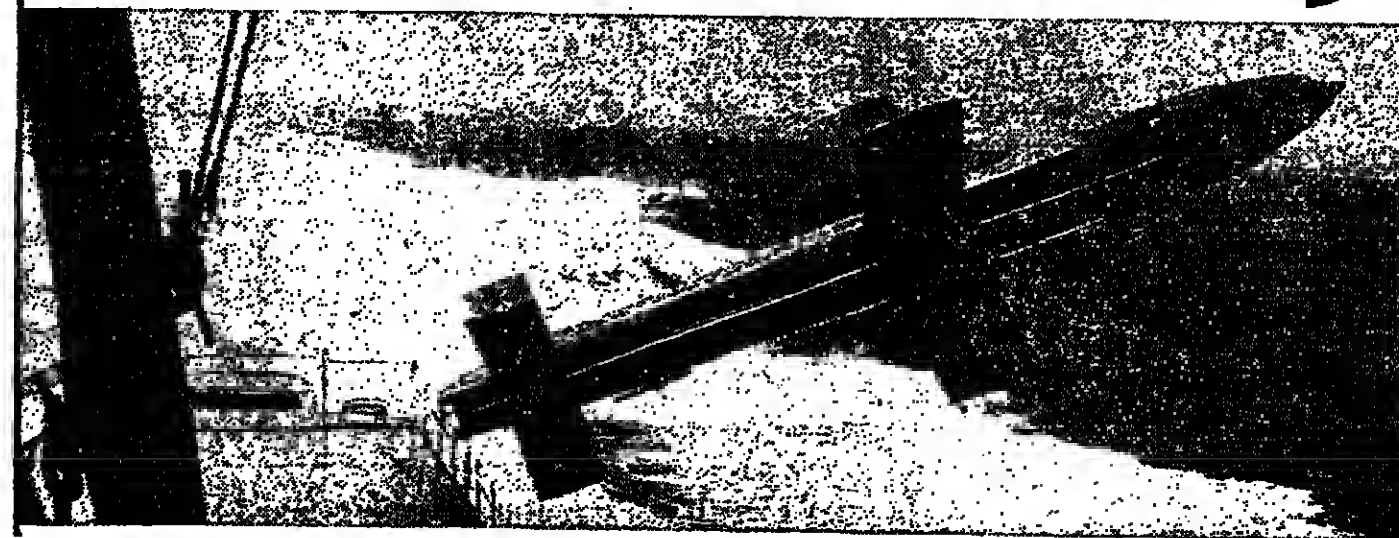
אתגרים מקצועיים

פנה אל יחידת התעסוקה התעשייה האווירית נ.ת.לוד
בימים א-ה בשעות 08.00-14.00



המעוניינים מתבקשים לפנות בכתב אל תד. 25018 תל אביב
ויחמנו לקבלת פרטים.

התעשייה האווירית לישראל בע"מ



למפעלי התעשייה האווירית בע"מ

דרושים

- * מכונאי אלקטרוניקה
- * חשמלאי
- * מערכות מוטוסים (חמ"מ)
- * מכשירנים תעופתיים
- * מחסנאים תעופתיים
- * מכונאי מוטוסים (ממ"ט)

למעמדים המתאימים צפיה עבודה מקצועית מעניינת במרוקטים טכנולוגיים חדשים.
המעוניינים מתבקשים לפנות אישית אל: יחידת התעסוקה, התעשייה האווירית לישראל בע"מ, נמל-תעופה לוד,
בימים א-ה בין השעות 08-14-00.

המועצה המקומית נצרת עליה

בכר: מס' עב-5/73

בוחנן לטעין 13 לכו המועצה המקומית (יחידת העובדים)
הסכרית-1962. סכרית בכו המועצה המקומית בכתב על פשרה
נאור הכשרות: עובד מוצאלי ליד בוי ספר.
דגת המשרות: בוחנן ליסולר השבוי.
אעור המשרות: משרה מלגה.
נאור התפקידים: פועל בלדום בצימרים. קשר עם
דגת. סכרית ובחנן בוי ספר. בקור בית. בקור במסעות
לדגת. קשר עם חשוקה. יום הארגון פועלות הקשרות בטפל
לדגת.

האור התפקיד: פועל בלדום בצימרים. קשר עם
דגת. סכרית ובחנן בוי ספר. בקור בית. בקור במסעות
לדגת. קשר עם חשוקה. יום הארגון פועלות הקשרות בטפל
לדגת.

האור התפקיד: פועל בלדום בצימרים. קשר עם
דגת. סכרית ובחנן בוי ספר. בקור בית. בקור במסעות
לדגת. קשר עם חשוקה. יום הארגון פועלות הקשרות בטפל
לדגת.

האור התפקיד: פועל בלדום בצימרים. קשר עם
דגת. סכרית ובחנן בוי ספר. בקור בית. בקור במסעות
לדגת. קשר עם חשוקה. יום הארגון פועלות הקשרות בטפל
לדגת.

באקדמיה ללשון העברית בירושלים פנויה

אשרת מזכיר מדעי

אשרת לריסות ולריסות של התעודה החדשה המדעית (יחידת העובדים)
(יחידת העובדים) לריסות ולריסות של התעודה החדשה המדעית (יחידת העובדים)
(יחידת העובדים) לריסות ולריסות של התעודה החדשה המדעית (יחידת העובדים)

האור התפקיד: פועל בלדום בצימרים. קשר עם
דגת. סכרית ובחנן בוי ספר. בקור בית. בקור במסעות
לדגת. קשר עם חשוקה. יום הארגון פועלות הקשרות בטפל
לדגת.

האור התפקיד: פועל בלדום בצימרים. קשר עם
דגת. סכרית ובחנן בוי ספר. בקור בית. בקור במסעות
לדגת. קשר עם חשוקה. יום הארגון פועלות הקשרות בטפל
לדגת.

האור התפקיד: פועל בלדום בצימרים. קשר עם
דגת. סכרית ובחנן בוי ספר. בקור בית. בקור במסעות
לדגת. קשר עם חשוקה. יום הארגון פועלות הקשרות בטפל
לדגת.

1

סייג קשר את נכבדי השטחים
מחוט של זהב"

על מה הוא סומך?
ראשית, הוא סבור כי צאן מדי-
נתו הוא צבא בוחאן, שבשיט
ליזונו כמעט שבו ונחללה את
בטחיהם. הנה ספר להעלות על שטר
זה וזה, זה בדצמבר 1948 וזה
החלפנים והחשאים האלו לבין
הם צבאי מדינת ישראל.

[illegible][illegible]

מאת דן בבלי

קצתו של חבל עם יסוד
במיטת הוועדה ילי
ורבים בזהב בין אחיו
אחיהם סתתוהו ב

במסגרת זאת הוצגו במועדון
הישיבה גם קצת זמן בלתי
ישיבה ישיבה: בלתי
גם היה כן 44 יסוד כלי זה
במסגרת
המועדון בלתי זה
ליסוד.

הממלכתית, המרכז החפשי, תנועת העבודה למען ארץ ישראל השלמה

* יעזבו מהרע השחשול בכל דיוטות מהרע.
* קחבטקו ויגד.

נשים יותר עם

אקלמל

החברת האחרת לחיטת פנים

אקלמל החיטת פנים מן ה-1900. היא ידועה ונחשבת כחברה
החשובה ביותר לנשים בכל העולם. היא
העלתה את המעלה והחשיבות של החיטת הפנים.

... ..

1

100

